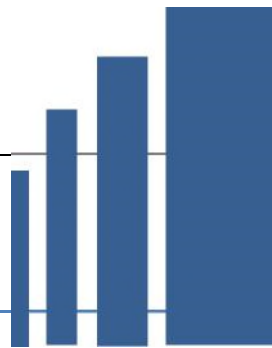


Jodel D112 N°749 F-PIIM



Dossier Technique de Remise en état de vol



Date : Janvier 2021

1.	Historique de l'appareil.....	4
2.	Etat de l'appareil avant remise en état	6
3.	Travaux effectués	10
3.1.	Voilure	10
3.2.	Gouvernes.....	18
3.3.	Fuselage.....	19
3.4.	Cockpit.....	21
3.5.	Train d'atterrissage	22
3.6.	GMP / Hélice	23
4.	Finition et décoration	24
5.	Les acteurs(trices) bénévoles de cette restauration.....	25

1. Historique de l'appareil

Le Jodel D112 N°749 a été construit en 1957 à Montceau les Mines par des membres de l'aéroclub du Bassin Minier, qui est encore à ce jour le propriétaire de l'appareil. Les membres de l'aéroclub ont un attachement fort à cet appareil qui a fait le bonheur de plusieurs générations de pilotes formés à son bord.





L'appareil volait de moins en moins depuis quelques années malgré le montage d'un démarreur en 2010 et la remise en état du tableau de bord avec le montage d'une radio 8.33 en 2018.

En 2019, certaines parties de la structure de l'aile montrent des signes de fatigue. La décision est prise à l'été de démonter l'avion et de désentoiler la voilure pour faire un état des lieux exhaustif.

Suite à cette analyse il a été décidé de réaliser tous les travaux de remise en état et redonner une seconde vie à cet avion historique !!



2. État de l'appareil avant remise en état

L'état général de l'appareil hormis l'aile était correct, le fuselage et son entoilage était plutôt en bon état hormis la partie arrière qui après inspection a montré une forte dégradation de la boiserie et du collage de l'étambot. Le bois est en partie imbibé d'huile et a subi l'humidité pendant de nombreuses années.



Pour la voilure, de nombreuses parties à l'arrière de l'aile sont décollées ou en mauvais état et quelques nervures sont cassées. Les deux marchepieds sont décollés et la partie fixation du train est aussi à revoir.

Le collage d'un coffrage supérieur du longeron est aussi à contrôler et recoller.







Le plancher intérieur est en mauvais état et le pare-brise fissuré est à remplacer.

Coté GMP, le circuit d'essence est à refaire coté moteur mais dans l'ensemble les autres éléments sont en bon état.

Le train d'atterrissage refait en 2013 est en bon état malgré un jeu au coulissement dans le fourreau, ce qui est courant pour ce type d'appareil.

3. Travaux effectués

3.1. Voilure

- Enlèvement et remplacement des menuiseries ci-dessous (C/P okoumé et bouleau La Boisserole, Spruce + hêtre + bouleau récupération reste de construction CNRA)
 - du bord de fuite central.



- des 2 marchepieds.



- des 2 fausses nervures centrales.



- de la trappe de visite centrale, des trappes de passage des câbles.



- des 2 faux longerons d'ailerons.



- remplacement bord de fuite d'un aileron suite à choc important.

- des contre-plaquéés et renforts de la fixation sur le longeron du train droit avec perçage des trous, et ajustage de la jambe de train.



- de l'ensemble des goussets ou renforts contre-plaquéés afférents à ces travaux.
- Réparation à divers endroits de nervures (âmes, goussets et baguettes) et de bords d'attaque en ctp.





- Réparation d'une enture ctp longeron défectueuse.





- Pose des charnières d'ailerons.(Jodel SA)



- Fabrication et pose des chapeaux de nervures.





- Traitement du bois + Entoilage, apprêt et peinture (Diatex)



3.2. Gouvernes

- Réparation des ailerons gauche et droit, remplacement bord de fuite et goussets. (C/P okoumé et bouleau La Boisserole, spruce + hêtre + bouleau récupération reste de construction CNRA)



- Entoilage à neuf de la dérive et réparation et pose de renfort sur les autres gouvernes



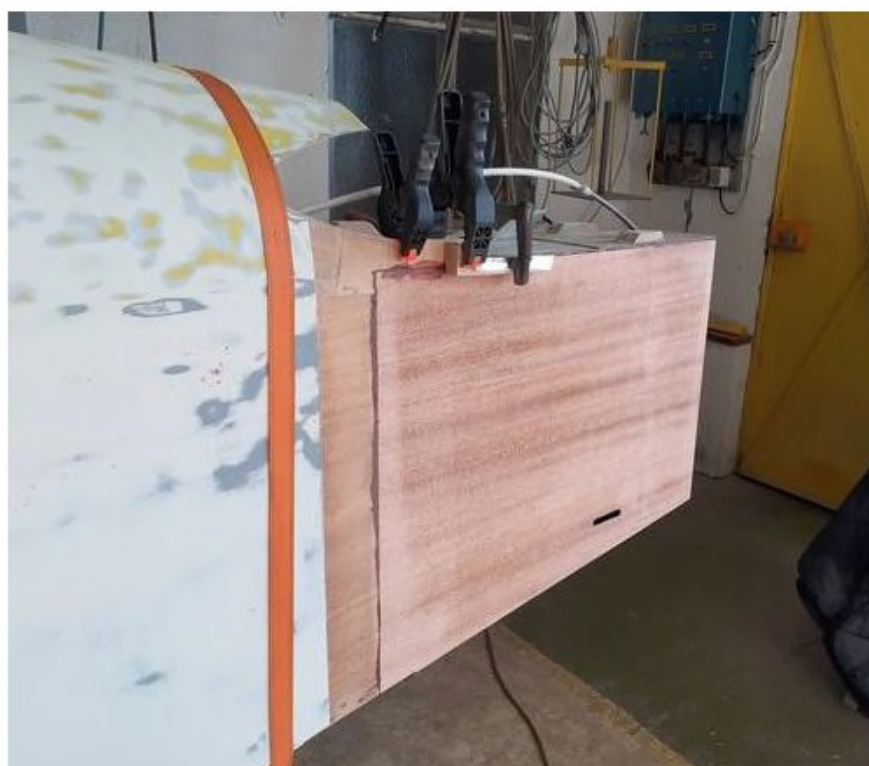
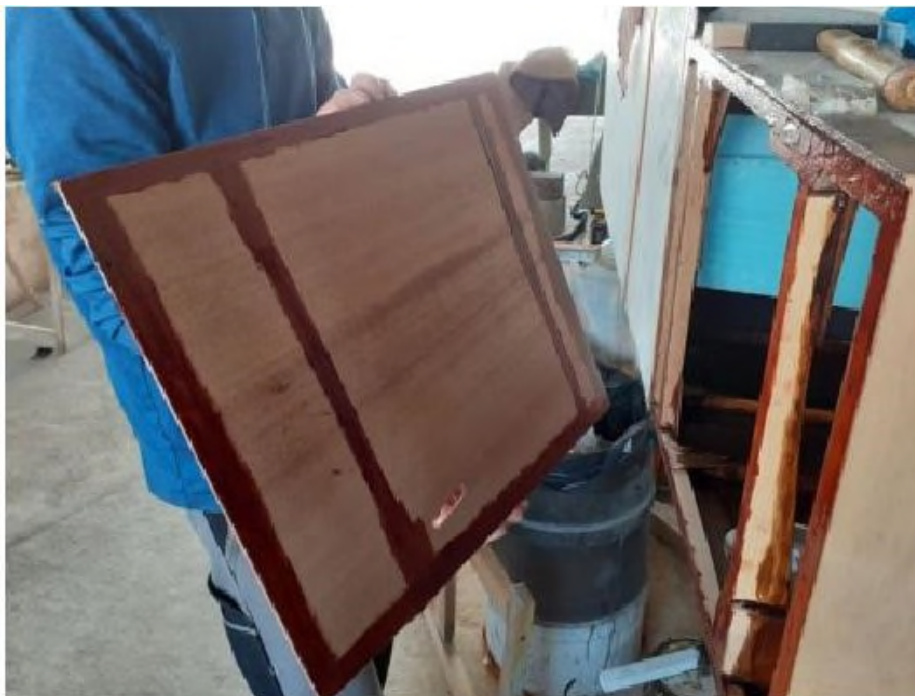
- Remplacement de toutes les charnières de gouvernes (fourniture Jodel SA)
- Remplacement des câbles de gouvernes ainsi que les tendeurs et chape (A/c Spruce USA)

3.3. Fuselage

- Remplacement de l'étambot et cadre arrière(C/P okoumé et bouleau La Boisserole, spruce+ hêtre + bouleau récupération reste de construction CNRA)



- Remplacement du revêtement et du plancher arrière



- Ponçage et réparation de toiles diverses



- Apprêt et peinture (Diatex Diaplan et DiaCouvre)

3.4. Cockpit

- Réparation du plancher
- Restauration de l'arceau de verrière + peinture



- Fabrication et collage de la verrière

Le montage par vis étant générateur de dégradations, il a été choisi un collage à la colle à parebrise.

- Pose d'un joint de verrière neuf (Jodel SA)



3.5. Train d'atterrissage

- Pas d'intervention juste une inspection et un réglage des freins
- Remise à neuf de la roulette arrière



○

3.6. GMP / Hélice

- Remplacement du tuyau d'alimentation essence (durite carburant) + joint torique de robinet cabine



4. Finition et décoration

Un concours interne à l'association a permis de créer une décoration inédite « Racing Spirit»



5. Les acteurs (trices) bénévoles de cette restauration

Sophie	AIMAR
Julien	BILLET
Anis	BOUKHALFA
David	CHATELET
Didier	CHAUVOT
Baptiste	CZEKIERDA
Romain	DURY
Alix	FERRARI
Louis	FRENILLOT
Alexandre	FUET
Michel	LANGLET
Alexandre	LEGER
Christian	LHOTE
Pascal	LUZ
Jean Yves	MORAND
Jean Paul	PACOT
Alexis	PRADARELLI
Daniel	ROZIER
Stéphane	STEPIEN
Régis	URBINI